

PIANO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA

Ai sensi del D. Lgs. n. 264/2006

Il PIANO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA RAV è redatto ai sensi del Decreto Legislativo n. 264 del 5 ottobre 2006 ed in conformità delle leggi vigenti in materia di gestione dei trasporti ed organizzazione dei servizi di assistenza e soccorso agli utenti delle infrastrutture viarie.

Il Piano definisce le misure di prevenzione e di pronto intervento atte alla protezione dal rischio nelle situazioni che possono mettere in pericolo l'incolumità delle persone, la salvaguardia dell'ambiente e dell'infrastruttura.

CLASSIFICAZIONE DEGLI EVENTI

I livelli di emergenza sono classificati in relazione ai loro **effetti** sulla circolazione autostradale ed ai pericoli potenziali che essi comportano.

EVENTI	PERICOLO POTENZIALE	CODICE ALLARME
a) Condizioni meteo avverse b) Traffico intenso (esodi, manifestazioni, ecc) c) Blocco della circolazione su viabilità esterna d) Veicolo fermo in piazzola e) Chiamate da colonnina SOS/telefono f) Cantieri di lavoro g) Transito Trasporto Eccezionale (TE) h) Veicolo lento i) Persone non autorizzate a piedi sul marciapiede	Code Rallentamenti	BIANCO
a) Code e rallentamenti b) Arresto della circolazione su una corsia c) Veicolo fermo in corsia d) Ostacoli accidentali in corsia e) Veicoli non ammessi (cicli/motocicli/macchine agricole, ecc...) f) Dispersione di sostanze inquinanti su una sola corsia	Incidente	VERDE
a) Blocco della circolazione su entrambe le corsie b) Veicoli in contromano c) Animali in carreggiata d) Limitato versamento / dispersione di combustibili e) Persone non autorizzate a piedi in carreggiata	Incidente grave Incendio	GIALLO

EVENTI	PERICOLO POTENZIALE	CODICE ALLARME
f) Dispersione di sostanze inquinanti su entrambe le corsie.		
a) Fumo in galleria b) Incendio di un solo veicolo c) Incendio di impianti/materiali diversi d) Grosso versamento/dispersione di combustibili	Incendio esteso Rischio chimico Esplosione	ROSSO
a) Incendio di un veicolo con merci pericolose b) Incendio esteso a più di un veicolo c) Esplosione d) Dissesto/Crollo strutturale	Catastrofe	NERO

1. Il Centro di controllo (Cco)

Il **Centro di Controllo** gestisce tutte le comunicazioni operative interne e quelle da/verso l'esterno, rileva le anomalie degli impianti dal sistema di telecontrollo e, attraverso l'impianto TVCC, assicura il monitoraggio continuo del traffico autostradale.

E collocato presso la Direzione di Esercizio della Società, in un locale specificatamente attrezzato posto al 3° piano della palazzina adibita a stazione del casello di Aosta Ovest.

L'attività del Centro di Controllo si svolge per l'intero arco dell'anno senza interruzioni, continuativamente nelle 24 ore. I turni, di 8 ore, sono articolati nelle fasce orarie:

2. Le monosquadre del Servizio viabilità (SPI)

Il Servizio di Viabilità fa riferimento ad un proprio Responsabile.

In Emergenza le sue attività riguardano i seguenti ambiti:

- Assume la funzione di Squadra di pronto Intervento (SPI) secondo quanto previsto dal Piano di Gestione delle Emergenze operando in formazione singola (Monosquadra).
- Circolazione – per ridurre disagi e pericoli alla circolazione, in conseguenza di turbative generate da traffico, incidenti o altro;
- Assistenza – per assicurare le condizioni di affidabilità del viaggio, come avviene con la rimozione di ostacoli accidentali sulla carreggiata e per risolvere situazioni di disagio ed emergenza riguardanti singoli clienti – per esempio in conseguenza di avarie, malori, danneggiamenti e perdita di oggetti personali.

Il personale svolge l'attività in turni continui ed avvicendati. L'orario contrattuale di 40 ore settimanali viene realizzato come segue:

Il servizio del reparto è di norma assicurato nei 3 turni dalla presenza minima di 2 Ausiliari.

Un terzo Ausiliario opera di norma in turno spezzato.

3. Le squadre antincendio (SA)

Sono presenti H24 lungo il tracciato Autostradale n. 4 squadre di pronto intervento (SA) in formazione "doppio operatore" ciascuna attrezzata con automezzo e attrezzatura idonea alle attività a loro assegnate. Per l'espletamento del servizio, ciascuna squadra è equipaggiata con un automezzo dotato di riserva idrica da 400 litri e doppio sistema antincendio, il primo ad acqua frazionata e il secondo ad acqua micronizzata.

Le squadre SA, al fine di garantire tempi di intervento nelle gallerie di competenza inferiori a 5 minuti sono così dislocate:

- SA1 - Piazzale della cabina elettrica QBT8 imbocco galleria Villeneuve nord
- SA2 - Piazzola di sosta tra le gallerie Leverogne e Arvier in direzione nord
- SA3 - Posto Neve di Morgex.
- SA4 - Piazzola ingresso di Palleusieux (QBT14)

Le 4 squadre antincendio, che opereranno in stretto coordinamento con le squadre di pronto intervento **SPI RAV**, saranno attivate dal Centro di Controllo, indipendentemente dal codice di emergenza in atto, per intervenire nei casi di:

1. Sversamenti;
2. Incidenti;
3. Presenza di Fumo;
4. Principio di incendio.

Le **SA** attivate dal Centro di Controllo o perché a conoscenza diretta di un principio di incendio o incendio con fumo, intervengono con il proprio mezzo e l'attrezzatura in dotazione portandosi all'interno della galleria interessata dall'evento e assumendo il ruolo di COI.

COMUNICAZIONI DURANTE LE EMERGENZE

Le comunicazioni durante la gestione delle emergenze potranno avvenire attraverso:

- Radio ricetrasmittenti ove in dotazione all'impresa;

- Telefoni cellulari del personale dell'impresa.

Il personale dell'impresa dovrà pertanto sempre essere raggiungibile attraverso uno di questi mezzi di comunicazione al fine di essere informato o informare l'esercizio RAV di eventuali stati emergenziali che coinvolgano la galleria oggetto delle attività affidate.

Sarà compito del "Preposto/Capo squadra dell'impresa definire le modalità per garantire le comunicazioni di emergenza tra i propri collaboratori in servizio all'interno del cantiere.

In particolare il Preposto/Capo Squadra dell'impresa dovrà accertarci che il Centro di Controllo RAV sia aggiornato circa la propria presenza sua e dei propri collaboratori all'interno della galleria nonché concordare eventuali modalità di contatto in caso di emergenza.

Sigle comunicazioni radio interne

La RAV ha disciplinato l'utilizzo delle comunicazioni radio assegnando ad ogni ente/reparto operativo una Sigla fonetica derivata dall'alfabeto nato.

Le comunicazioni fatte all'indirizzo di un operatore RAV o ricevute da questo dovranno contenere la Sigla del chiamante e la sigla del destinatario

Esempio:

- Chiamata ricevuta dal Centro di Controllo: "Nome_impresa" da "Charlie"
- Chiamata verso il Centro di Controllo: "Charlie" da "Nome_impresa".

SIGLA RADIO	RUOLO AZIENDALE
Delta_2	<u>Dirigente Tecnico</u>
Tango_1	<u>Responsabile Tecnico Traffico</u>
Tango_2	<u>Responsabile Tecnico Manutenzione</u>
Tango_3	<u>Responsabile Tecnico Impianti</u>
Charlie	<u>Centro di controllo</u>
Alfa_(n)	<u>Ausiliari alla viabilità</u>
India_(n)	<u>Impiantisti</u>
Sierra (n)	<u>SPP – Servizio Prevenzione e Protezione</u>
Papa	<u>Responsabile Esazione</u>

Echo_(n)	<u>Esattori</u>
Bravo_1	<u>Responsabile Lavori e SOA</u>
Bravo_(n)	<u>Sorveglianza Opere d'Arte</u>
Lima (n)	<u>Direzione Lavori</u>
Nome_Impresa	<u>Imprese esterne</u>

USCITE DI EMERGENZA

Nelle 10 gallerie dell'autostrada A5 Aosta sono presenti in totale n. 28 by-pass che collegano il fornice nord con quello sud delle singole gallerie.

In ogni By-pass è realizzata una compartimentazione con tamponatura in blocchi di cls REI 120', un portone carrabile REI 120' e un locale "filtro" REI 120' pressurizzato, attraverso il quale dalla canna in emergenza si può raggiungere il "luogo sicuro temporaneo" nella canna adiacente.

Per la sola galleria Chabodey l'unico by-pass è chiuso mediante tamponatura REI 120' e "passo d'uomo" REI 120' non utilizzabile.

Il locale "filtro" non ha le caratteristiche di rifugio, bensì quelle di una "via di fuga protetta" mantenuta in sovrappressione.

In corrispondenza di ogni By-Pass, su entrambi i lati, sono previsti:

- n. 1 colonnina SOS (solo galleria Dolonne) con canale fonico in collegamento con il Centro di Controllo;
- n. 2 estintori a polvere 6 kg 55A 233 BC;
- n. 1 armadio con barella e teli termici.



Interno filtro del By-pass.



Dotazioni di controllo By-pass.



Porte pedonali e portone carrabile REI 120

Le aree esterne al filtro sono “coperte” da telecamere TVCC che inquadrano le zone di stazionamento e da altoparlanti per la diffusione di messaggi audio preregistrati.

L’accesso al locale “filtro” può avvenire attraverso una porta di colore verde dotata di maniglione antipánico.

Le 4 porte del locale e il portone carrabile, sono dotate di sensore di apertura con allarme in tempo reale al **Centro di Controllo**.

COMPORAMENTI DELLE IMPRESE IN CASO DI EMERGENZA

Qualora il personale dell’impresa venga a conoscenza di una condizione di emergenza che interessi la galleria oggetto delle proprie attività, attraverso le comunicazioni radio del personale RAV, attraverso una chiamata telefonica del Centro di Controllo oppure mediante riscontro diretto, dovrà:

Codice BIANCO

Nessuna azione richiesta

Codice VERDE/GIALLO

In caso sia riscontrato in modo visivo diretto perché prossimo alla propria zona di lavoro, un evento riconducibile ad un codice VERDE/GIALLO ed in particolare se l’evento possa rappresentare un rischio per la circolazione, sulla base della classificazione degli eventi riparta in tabella, informare immediatamente il **Centro di Controllo** (0165-922201/2) con la Radio Ricetrasmittente in dotazione oppure il telefono cellulare dettagliando l’anomalia riscontrata.

Codice ROSSO o NERO

Qualora il personale dell'impresa abbia informazione (radio o telefono) di un evento che interessi il fornace oggetto delle proprie attività, tramite comunicazioni Radio o mediante avviso telefonico diretto fatto dal Centro di Controllo, questo dovrà abbandonare immediatamente il fornace stesso utilizzando l'uscita di emergenza più prossima o uscire dallo stesso verso l'esterno qualora ci si trovi in prossimità dei portali.

Il personale che si trovi a ridosso di evento classificabile come codice ROSSO/NERO quale un principio di incendio o di un incendio imprevedibile/improvviso, o rilevi un fatto anomalo di origine interna od esterna (presenza di fumo, spargimento di liquidi e/o sostanze infiammabili, odori persistenti, cedimenti strutturali o di impianti, ecc.) nei pressi della propria zona di lavoro deve:

1. mantenere la calma;
2. informare immediatamente il **Centro di Controllo** (0165-922201/2) o via radio e segnalare parlando lentamente e scandendo bene le parole:
 - la natura dell'emergenza;
 - il luogo da cui si sta parlando;
 - una valutazione della gravità apparente dell'evento e se sono presenti infortunati.

Il personale dell'impresa che si trovi sull'emergenza, dopo aver dato l'allarme:

- solo in presenza di un principio di incendio, se ritiene di averne le capacità e l'adeguata formazione può cercare di estinguerlo utilizzando il più vicino estintore disponibile.
- raggiunto il luogo sicuro posto all'esterno o nell'area antistante l'uscita di emergenza nel fornace NON in emergenza, attendere indicazioni da parte del personale RAV di fine dell'emergenza.
- il personale potrà accedere nuovamente al fornace precedentemente in emergenza, solo dopo un eventuale autorizzazione specifica ricevuta dal COI o dal Centro di Controllo.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI IN EMERGENZA

1. USCITE DI EMERGENZA

L'attivazione dell'uscita di emergenza nel By-pass può avvenire secondo 2 diverse modalità:

- **Attivazione da remoto:** effettuata dagli operatori del Centro di Controllo a seguito dell'inserimento di un codice ROSSO/NERO.

L'uscita di emergenza risulterà attiva indipendentemente dal suo utilizzo da parte di un utente o da parte del personale dell'impresa.

- **Attivazione locale:** effettuata dagli utenti che accedono al locale "filtro" attraverso la porta di ingresso senza preventivo inserimento di un codice ROSSO/NERO da parte del Centro di Controllo.

L'uscita di emergenza si attiverà solamente all'apertura della porta di ingresso da parte dall'utente o dal personale dell'impresa.

a) **Attivazione uscita di emergenza del by-pass da remoto**

La selezione dei codici di allarme **ROSSO** o **NERO** effettuata dal **Centro di Controllo** determina l'attivazione immediata di tutti i locali "filtro" della galleria in emergenza che prevede:

- la pressurizzazione del locale "filtro" mediante ventilazione interna con aspirazione dell'aria dalla canna non in emergenza;
- la chiusura della serranda taglia-fuoco sul condotto di aspirazione della canna in emergenza;
- l'illuminazione dei 2 pannelli luminosi "Punto di raCentro di Controllo" presenti nella zona di stazionamento temporaneo;
- l'attivazione dell'impianto audio nella zona antistante il locale "filtro" del fornice in emergenza e all'interno del locale, con ripetizione ciclica in 3 lingue (italiano, francese, inglese) del seguente messaggio:



***"PERICOLO D'INCENDIO
ABBANDONATE IL VEICOLO
UTILIZZATE L'USCITA DI EMERGENZA
AIUTATE CHI E' IN DIFFICOLTA"***

- l'attivazione dell'impianto audio nella zona esterna il locale "filtro", del fornice non in emergenza con ripetizione ciclica in 3 lingue (italiano, francese, inglese) del messaggio:



***"FERMATEVI QUI
VI VEDIAMO
NON ATTRAVERSATE LA CARREGGIATA
ATTENDETE I SOCENTRO DI CONTROLLORSI"***

b) Attivazione uscita di emergenza del by-pass da locale

L'apertura della porta di entrata di uno qualsiasi dei locali "filtro" anche in assenza di una situazione di emergenza, provoca l'attivazione dell'uscita di emergenza con la seguente modalità:

i) **all'apertura della porta di ingresso del filtro:**

- pressurizzazione del locale mediante attivazione della ventilazione interna, con aspirazione dell'aria del fornice opposto rispetto a quello interessato dall'apertura della porta senza intervento delle serrande tagliafuoco e senza attivazione dei messaggi audio.

ii) **b) all'apertura della porta di uscita dal locale filtro verso il fornice opposto:**

- accensione dei 2 pannelli luminosi "Punto di raccolta" presenti nella zona esterna al locale del fornice non in emergenza;
- attivazione dell'impianto audio nella zona esterna il locale "filtro", del fornice non in emergenza con ripetizione ciclica in 3 lingue (italiano, francese, inglese) del messaggio:



"FERMATEVI QUI

VI VEDIAMO

NON ATTRAVERSATE LA CARREGGIATA

ATTENDETE I SOCCORSI"

- attivazione del lampeggiante installato nei pressi del By-Pass lungo il fornice di galleria non in emergenza.

2. VENTILAZIONE IN GALLERIA

Qualora sia in corso una emergenza in codice ROSSO/NERO, l'impianto di ventilazione sarà automaticamente attivato per spingere il fumo eventualmente presente nel senso del traffico garantendo una velocità dell'aria di 2,5 m/s.

Il personale dell'impresa presente in galleria in un punto a valle di un eventuale incendio dovrà pertanto evacuare dal fornice raggiungendo la più vicina uscita di emergenza non interessata dai fumi al fine di non essere investito dal fumo stesso.

3. ILLUMINAZIONE IN GALLERIA

In presenza di un codice GIALLO/ROSSO/NERO, l'illuminazione di fondo del fornice interessato sarà automaticamente attivata al 100% per garantire il massimo della visibilità consentita.

L'illuminazione di evacuazione a LED posta a 1,5 metri in corsia di sorpasso sempre accesa, garantirà un livello di illuminamento del marciapiede tale da consentire al personale presente di raggiungere l'uscita di emergenza più vicina.

4. SEMAFORI A 3 LUCI DI IMBOCCO E PANNELLI FRECCIA/CROCE

In presenza di un codice GIALLO/ROSSO/NERO, la coppia di semafori a 3 luci di imbocco si porterà in rosso per segnalare la chiusura del fornice interessato.

I pannelli freccia/Croce di imbocco fissati in volta al centro delle corsie di marcia e sorpasso visualizzeranno la CROCE ROSSA ad indicare le corsie chiuse.

I semafori a 3 luci di imbocco del fornice precedente a quello in emergenza si porteranno in GIALLO LAMPEGGIANTE per indicare la condizione di pericolo presente nel fornice a valle.

In presenza di un codice VERDE, i pannelli freccia/Croce sia di imbocco che di by-pass della corsia interessata dall'evento visualizzeranno la CROCE ROSSA ad indicare la chiusura della corsia.

I semafori a 3 luci di imbocco si porteranno in GIALLO LAMPEGGIANTE per indicare la condizione di pericolo interna al fornice.

In presenza di un codice ROSSO sarà posto in CORCE ROSSA anche il pannello della corsia di sorpasso del fornice adiacente a quello in emergenza.

5. BARRIERE DI IMBOCCO GALLERIA

In presenza di un codice ROSSO/NERO, la coppia di barriere presenti all'imbocco del fornice interessato dall'emergenza si abbasseranno (successivamente all'attivazione dei semafori in rosso) per rafforzare la chiusura del fornice interessato.

In presenza di un codice NERO saranno chiuse anche le barriere presenti all'imbocco del fornice adiacente della medesima galleria.